



## INSTRUKCJA OBSŁUGI



STEROWNIK OBROTOWEGO WYMIENNIKA CIEPŁA

# VariMax50 NG

Numer artykułu F21050305


**IBCcontrol**



## SPIS TREŚCI



Informacje o instalacji	2
Informacje o bezpieczeństwie	2
Deklaracja producenta	
Deklaracja zgodności	3
Opis funkcji	4-5
Montaż	5
Dane techniczne, sterownik	6
Dane techniczne, silnik	6
Funkcje	7
– Przełącznik DIP	7
– Wskaźniki pracy	8
– Alarm	8-10
– Ustawienie przy użyciu potencjometru	10
– Zerowanie	10
Instalacja EMC	11
Złącze skręcane EMC	11
Schemat połączeń	12
Połączenia	12-13
Sygnał wejściowy/prędkość obrotowa	13
Kontrola przed przyłączeniem sterownika do sieci	14
Uruchomienie sprzętu	14-15
Własne notatki	16-17

## INFORMACJE O INSTALACJI

Ostrzeżenie		Sterownik może być używany wyłącznie wtedy, gdy jest w doskonałym stanie technicznym. Uszkodzenia, które mogą wpływać na bezpieczeństwo, należy natychmiast naprawiać.
Konserwacja/naprawa		Działanie sterownika należy regularnie kontrolować. Usuwanie usterek i naprawy wykonywać może wyłącznie wyszkolony personel. Należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń elektrycznych.
Utylizacja i recykling		Przy wymianie elementów lub wtedy, gdy sterownik ma być wymieniony w całości, należy postępować godnie z poniższymi poradami: Należy zawsze dążyć do tego, by jak najwięcej surowców zostało odzyskanych, a wpływ na środowisko był jak najmniejszy. Nie wyrzucaj nigdy elementów elektrycznych ani złomu elektronicznego do śmieci – zawsze oddawaj je do właściwych punktów odbioru. Utylizuj zużyte urządzenie w sposób tak ekologiczny, jak umożliwia to technika ochrony środowiska i recyklingu.

## INFORMACJE O BEZPIECZEŃSTWIE

W niniejszym opisie stosowane będą poniższe symbole i odniesienia. Te ważne instrukcje dotyczą ochrony indywidualnej oraz bezpieczeństwa technicznego podczas eksploatacji.

	„Informacja ważna dla bezpieczeństwa” odnosi się do instrukcji, których przestrzeganie jest niezbędne do tego, by uniknąć ryzyka urazów u ludzi oraz uszkodzeń sprzętu.
	Zagrożenie życia! Napięcie elektryczne na elementach elektrycznych! Uwaga! Przed zdjęciem pokrywy wyłącz główne zasilanie elektryczne.  Nie dotykaj nigdy elementów elektrycznych ani styków, gdy główne zasilanie jest włączone. Ryzyko porażenia elektrycznego, które może być groźne dla zdrowia i życia.  Listwy zaciskowe pozostają pod napięciem nawet po odłączeniu głównego zasilania.

## DEKLARACJA PRODUCENTA DEKLARACJA ZGODNOŚCI

<b>Producent</b>	IBC control AB Brännerigatan 5 A SE-263 37 Höganäs Szwecja Tel: +46 42 33 00 10
<b>Produkt</b>	Sterownik obrotowego wymiennika ciepła
<b>Oznaczenie typu</b>	VariMax50 NG
<b>Obowiązująca dyrektywa EU</b>	EMC Directive 2014/30/EU Low Voltage Directive 2014/35/EU RoHS Directive 2011/65/EU including Delegated Directive EU2015/863
<b>Obowiązująca dyrektywa UK</b>	The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 The Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016 The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012
<b>Normy zharmonizowane dla dyrektyw EU/UK</b>	BS EN 61800-3:2018 - Emission kategori C1, Immunitet second environment BS EN 61800-5-1:2007/A1:2017 - The control unit is intended for installation in environments with a pollution rating of 2 (Pollution degree 2)

Niniejsza deklaracja jest wydawana na odpowiedzialność producenta

Höganäs 2021-09-01  
IBC control AB



Christer Persson  
Dyrektor zarządzający



---


W tym produkcie wykorzystujemy FreeRTOS v6.1.0  
(<http://www.freertos.org>) i możemy dostarczyć do niego kod źródłowy.

## OPIS FUNKCJI

- VariMax50 NG należy do nowej serii sterowników, które dzięki przydatnym funkcjom dodatkowym mogą być dopasowywane do optymalnego sterowania obrotowym wymiennikiem ciepła. Seria składa się z dwóch rozmiarów: VariMax25 NG i VariMax50 NG. Obydwa sterowniki napędzane są 3-fazowym silnikiem krokowym. Sterowniki mają sygnał wejściowy 0-10 V.
- VariMax50 NG przeznaczony jest do wirników do 2500 mm o maks. prędkości obrotowej 12 obr./min. Jeżeli wirnik wymaga wyższej prędkości obrotowej, należy zmniejszyć średnicę wirnika.
- VariMax50 NG posiada wewnętrzne funkcje Modbus.  
W celu uzyskania dodatkowych informacji, patrz instrukcja obsługi na naszej stronie internetowej [www.ibccontrol.se](http://www.ibccontrol.se)
- VariMax50 NG posiada wbudowane przesunięcie sygnału wejściowego, co oznacza, że wydajność wirnika będzie proporcjonalna do sygnału wejściowego.
- Sterownik VariMax50 NG ma ustawioną na stałe wartość progową 0,1 V (histereza 0,13–0,07 V).  
Jeśli sygnał wejściowy jest niższy od tej wartości, wirnik zatrzymuje się.
- VariMax50 NG posiada wewnętrzny czujnik obrotów. Czujnik obrotów jest w trakcie procedury patentowej.  
  
Jest on uruchamiany, gdy przełącznik DIP dla „External rotation monitor” znajduje się w położeniu OFF.  
  
Wewnętrzny czujnik obrotów mierzy różnicę w czasie, w zależności od tego, czy prędkość obrotowa silnika jest powyżej czy poniżej 37 obr./min.  
  
Przy powyżej 37 obr./min silnika pomiar rozpoczyna się przy stabilnych obrotach, przy uruchomieniu normalnie po około 30 sekundach, po czym pomiar odbywa się w sposób ciągły. Żółta dioda, „Rotation” („Obrót”) miga po każdym zakończonym i zatwierdzonym pomiarze.  
Czas między pomiarami waha się od 22 sekund do prawie dwóch minut.  
  
Przy poniżej 37 obr./min silnika sterownik, w odstępach dwugodzinnych, będzie zwiększać prędkość do liczby obrotów 37 obr./min. Przy rozruchu pomiar ten rozpoczyna się po 10 minutach. Prędkość będzie zachowana przez 2 minuty, do momentu wykonania pomiaru. Aby zapewnić przeprowadzenie pomiaru, kolejny pomiar jest wykonywany 10 minut później. Jeśli oba te pomiary są pozytywne, oznacza to wszystko przebiega normalnie, i następny pomiar wykonany będzie dopiero dwie godziny później.  
Sekwencja ta jest następnie powtarzana w tym samym przedziale czasu, pod warunkiem że prędkość obrotowa silnika jest mniejsza niż 37 obr./min.

C.d. na następnej stronie

C.d. z poprzedniej strony

- VariMax50 NG alternatywnie może mieć zewnętrzny czujnik obrotów (magnes zamontowany na wirniku z czujnikiem obrotów). Podłączany jest do zacisków 9 i 10 oraz przełącznika DIP do „External rotation monitor”, który powinien znajdować się w położeniu ON.
- Jeżeli obydwa typy czujników obrotów zostaną wyłączone, między zaciskami 9 i 10 montuje się rezystencję 820 ohmów (1 % ¼ W).
- Sterownik VariMax50 NG ma wbudowaną funkcję czyszczenia. Funkcję można wyłączać przy użyciu przełącznika DIP.
- VariMax50 NG musi mieć tylko kabel ekranowany i złącze skręcane EMC do silnika. Pozostałe kable nie muszą być ekranowane lub mieć złącze skręcane EMC.
- VariMax50 NG uruchamia się automatycznie po zaniku zasilania, a także zeruje wszystkie alarmy przy ponownym uruchomieniu. 
- Silnik VariMax50 NG jest silnikiem krokowym o dużym momencie w całym zakresie prędkości obrotowej.
- Silnik VariMax50 NG nie ma wbudowanego stycznika termicznego. Sterowanie zasilaniem sterownika zapewnia, że nie dojdzie do przegrzania silnika.
- W unieruchomionym silniku włącza się trzymający moment obrotowy, co oznacza, że wirnik nigdy się nie porusza. Trzymający moment obrotowy zniknie, jeśli napięcie do sterownika zniknie.
- Standardowo silnik zamontowany jest z kablem 3 m.

## MONTAŻ



## DANE TECHNICZNE, STEROWNIK

Napięcie zasilania	1x230-240 V +/- 15 % 50/60 Hz	Częstotliwość wyjściowa	0-312 Hz
Maksymalny pobór mocy	222 W	Czas przyspieszenia i spowolnienia	30 sek
Maksymalny prąd wyjściowy	1,65 A	Temperatura otoczenia, bez kondensacji	-40 - +45 °C
Maksymalny bezpiecznik wyjściowy	10 A	Stopień ochrony	IP44
Napięcie wyjściowe *)	3x0-260 V	Masa	0,8 kg
Moc wyjściowa maks.	2,0 A	Wymiary, Wys. x Szer. x Głęb.	162x195x56 mm

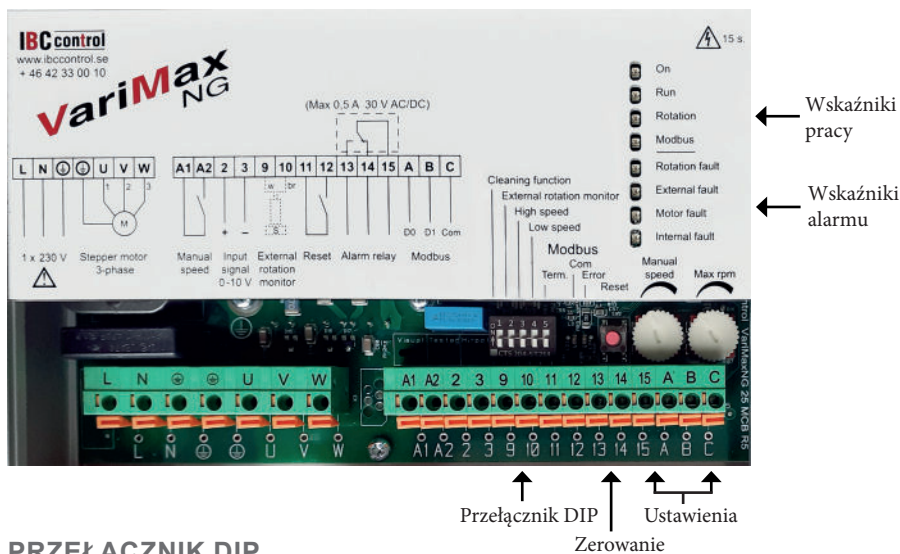
\*) Dokładnej wartości nie można uzyskać przy użyciu miernika cyfrowego

## DANE TECHNICZNE, SILNIK

Maks. moment obrotowy	4 Nm	Temperatura otoczenia	-30 - +45 °C -40 - +45 °C *)
Min. liczba obrotów	1 obr./min	Stopień ochrony	IP54
Maks. liczba obrotów	375 obr./min	Masa wraz ze wspornikiem silnika	4 kg
Temperatura silnika płaszcz maks.	110 °C	Wymiary łącznie z osią i wspornikiem silnika	130x130x171 mm
Średnica osi	14 mm	Wys.xSzer.xDł.	
Długość osi	40 mm		

\*) UWAGA, sterownik musi być cały czas zasilany

## FUNKCJE



## PRZEŁĄCZNIK DIP

<b>Cleaning function</b> (Funkcja czyszczenia)	Funkcja przedmuchiwania w położeniu ON. Gdy wirnik nie porusza się przez 10 minut, uruchamia się funkcja przedmuchiwania i wirnik zaczyna się obracać. Jako ostrzeżenie, wirnik obraca się najpierw tylko przez 6 sekund, z prędkością silnika 5 obr./min, a następnie wirnik stoi nieruchomo przez 3 sekundy. Następnie uruchamia się właściwe przedmuchiwanie, w przypadkowym momencie, między od 10 do 20 sekund przy 20 obr./min silnika.
<b>External rotation monitor</b> (Zewnętrzny czujnik obrotów)	Zwykle używany jest wewnętrzny czujnik obrotów, a przełącznik DIP powinien znajdować się w położeniu OFF. Jeżeli używany jest zewnętrzny czujnik obrotów, należy go podłączyć do zacisków 9 i 10, a przełącznik DIP powinien być w położeniu ON.
<b>High speed *)</b> (Wysoka prędkość obrotowa)	Wirnik obraca się z ustawioną maksymalną prędkością obrotową, gdy przełącznik DIP jest w położeniu ON. Po próbnym przebiegu należy pamiętać o przełączeniu w pozycję OFF. (POZA)
<b>Low speed *)</b> (Niska prędkość obrotowa)	Wirnik obraca się z ustaloną minimalną prędkością obrotową (1 obr./min na silniku), gdy przełącznik DIP jest w położeniu ON. Po próbnym przebiegu należy pamiętać o przełączeniu w pozycję OFF. (POZA)
<b>Modbus termination</b> (Zakończenie połączenia Modbus)	Jeżeli sterownik jest ostatni w pętli Modbus, przełącznik DIP powinien znajdować się w położeniu ON.

\*) Praca ręczna (przy testowaniu)

## WSKAŹNIKI PRACY

<b>On (Do)</b>	Świeci stałym światłem. Miga, gdy sterownik wyłączył się.
<b>Run (Praca)</b>	Świeci się, gdy silnik ma się obracać, a więc gdy sygnał wejściowy przekracza wartość progową. Miga podczas sekwencji przedmuchiwania
<b>Rotation (Obrót)</b>	
<b>Wewnętrzny czujnik obrotów</b>	Miga po każdym zatwierdzonym pomiarze, ale tylko wtedy, gdy przełącznik DIP „External rotation monitor” znajduje się w położeniu OFF, w celu uzyskania dodatkowych informacji, patrz „Opis funkcji”, strona 4
<b>Zewnętrzny czujnik obrotów</b>	Miga, gdy magnes przechodzi obok czujnika obrotów, niezależnie od ustawienia przełącznika DIP „External rotation monitor”. Miga nawet wtedy, gdy sygnał wejściowy jest niższy od wartości progowej.
<b>Modbus</b>	Jeżeli Modbus ma być używany, patrz osobna instrukcja obsługi na naszej stronie internetowej <a href="http://www.ibcccontrol.se">www.ibcccontrol.se</a> .

## ALARM

W przypadku alarmu sterownik uruchamia się ponownie po 30 sekundach. Właściwa czerwona dioda LED zapala się w tym samym czasie (30 sekund).

Po ponownym uruchomieniu dioda LED gaśnie, odbywa się to dwukrotnie. Za trzecim razem przekaźnik alarmu przeciąga, a alarm „włącza się”. Aby przekaźnik alarmu przeciągał i alarm „włączał się”, powyższe trzy alarmy muszą wystąpić w ciągu 90 minut, w przeciwnym razie sekwencja zostanie wyzerowana.

Zielona dioda LED świeci światłem stałym przy pierwszym i drugim alarmie i tylko przy trzecim alarmie zaczyna migać.

Następnie wszystkie alarmy pozostają aktywne.

## Rotation fault (Usterka obrotu)

<b>Wewnętrzny czujnik obrotów</b>	Alarmuje i wyzwała się, jeżeli dwa kolejne pomiary pokazują, że wirnik nie obraca się. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz „Opis funkcji” na stronie 4.
Prawdopodobna przyczyna błędu podczas instalacji	<ul style="list-style-type: none"><li>– Pęknięcie paska</li><li>– Pasek ślizga się</li><li>– Wirnik zaklinował się</li></ul>
<b>Zewnętrzny czujnik obrotów</b>	Alarmuje i wyzwała się, jeżeli przy obrotach min. impuls co 30 minut nie pojawia się (1 obr./min silnika) oraz co 20 sekund przy obrotach maks. (375 obr./min silnika). Czas między tymi prędkościami jest liniowy. Funkcję można wyłączyć przy użyciu przełącznika DIP.
<b>Prawdopodobna przyczyna błędu podczas instalacji</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Magnes obrócony w niewłaściwą stronę</li><li>– Czujnik obrotów błędnie podłączony (nieprawidłowa polaryzacja), patrz „Połączenia”, strona 12</li><li>– Zbyt duża odległość między czujnikiem obrotów, a magnesem, maks. 15 mm</li></ul>
<b>Prawdopodobna przyczyna błędu podczas pracy</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Pęknięcie paska</li><li>– Pasek ślizga się</li><li>– Wirnik zaklinował się</li><li>– Czujnik obrotów lub magnes jest uszkodzony</li></ul>

## External fault (Usterka zewnętrzna)

<b>Przekroczenie napięcia</b>	Alarmuje i wyłącza się, jeśli napięcie zasilania przekracza 276 V.
<b>Zbyt niskie napięcie</b>	Alarmuje i wyłącza się, jeśli napięcie zasilania jest poniżej 195 V.
<b>Za wysoka/za niska temperatura</b>	Alarmuje i wyłącza się, jeśli temperatura w sterowniku przekracza/spada poniżej bezpiecznej temperatury.

## Motor fault (Usterka silnika)

<b>Temperatura silnika</b>	Sterowanie zasilaniem sterownika zapewnia, że nie dojdzie do przegrzania silnika.
<b>Zwarcie</b>	Alarmuje i wyłącza się przy zwarciu fazy z fazą lub fazy z ziemią.
Prawdopodobna przyczyna błędu	<ul style="list-style-type: none"><li>- Zwarcie między fazami w kablu lub silniku</li><li>- Usterka uziemienia pomiędzy fazą z ziemią w kablu lub silniku</li><li>- Przerwanie fazy w kablu lub silniku</li><li>- Żaden lub nieprawidłowy silnik podłączony</li></ul> Zmierz rezystancję silnika, powinna ona być taka sama na wszystkich uzwojeniach.

## Internal fault (Usterka wewnętrzna)

<b>Usterka wewnętrzna</b>	Alarmuje i wyłącza się w przypadku wystąpienia usterki wewnętrznej w sterowniku.
---------------------------	--

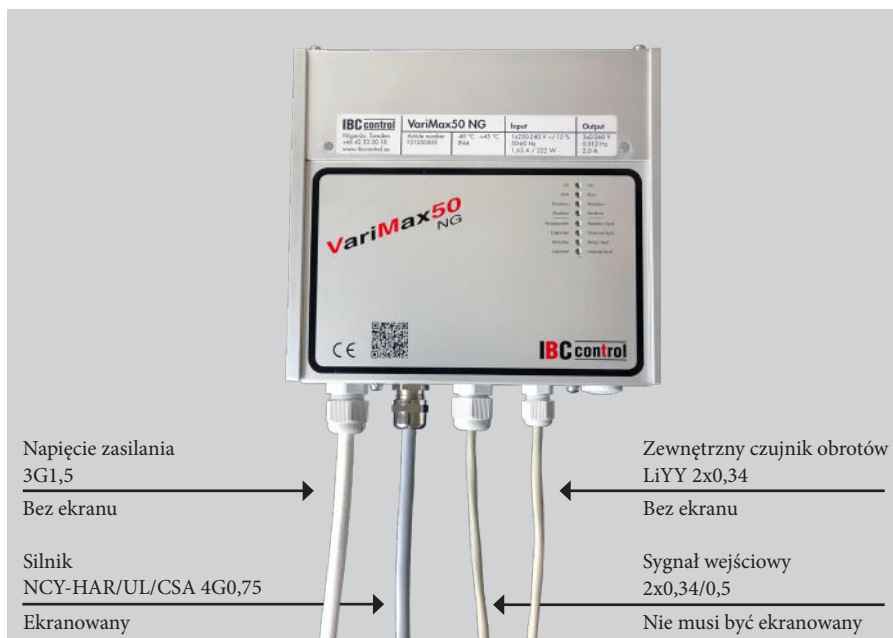
## USTAWIENIA PRZY UŻYCIU POTENCJOMETRU

<b>Manual speed (Prędkość ręcznie)</b>	Zatrzymując A1-A2, prędkość jest kontrolowana przez potencjometr oznaczony „Manual speed”. Może być sterowany w zakresie od 1 do 375 obr./min w silniku. Wirnik obraca się z ustawioną prędkością obrotów niezależnie od wartości sygnału wejściowego. Ustawienie fabryczne na godz. 11 (1 obr./min na osi silnika).
<b>Max rpm (Maks. prędkość obrotowa)</b>	Potencjometr do ustawiania maksymalnej prędkości obrotowej. Steruje w zakresie od 50 do 375 obr./min w silniku. Ustawienie fabryczne na godz. 11 (50 obr./min na osi silnika).

## RESET (ZEROWANIE)

<b>Zerowanie</b>	Przycisk służący do zerowania sterownika. Sterownik zeruje się także przy zaniku napięcia i przy podłączeniu między zaciskami 11-12.
------------------	--

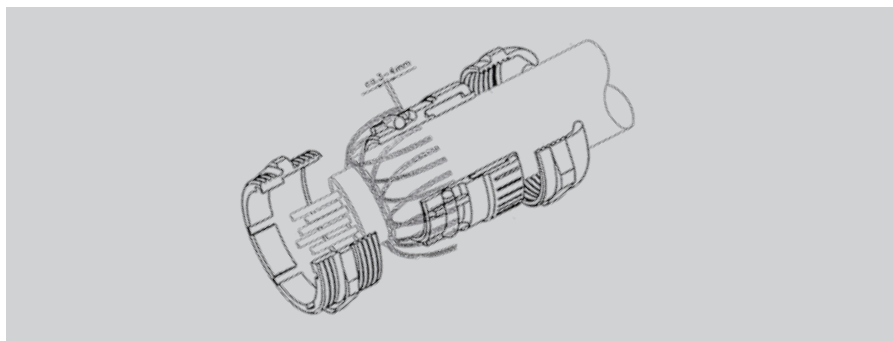
## INSTALACJA EMC



Zacisk EMC należy stosować do kabli ekranowanych.

Powyższe kable lub ich odpowiedniki należy stosować w celu spełnienia wymogów dyrektywy EMC.

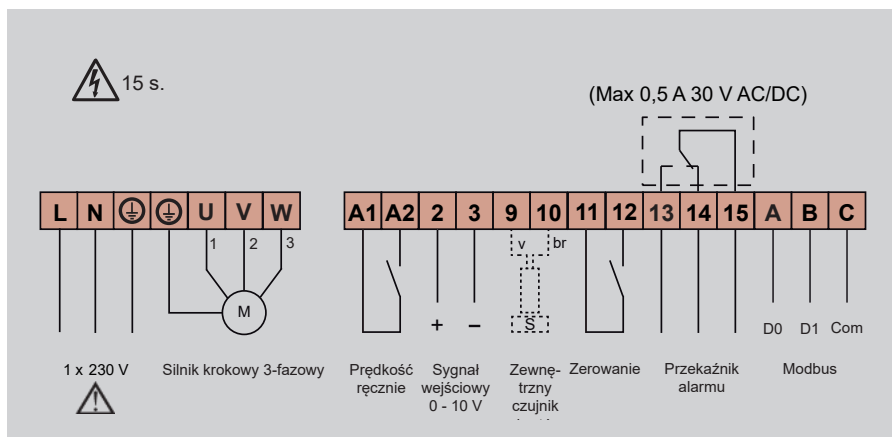
## ZŁĄCZE SKRĘCANE EMC



**UWAGA!**

Przy dołączaniu ekranu zacisku EMC ważne jest, by podłączanie odbywało się zgodnie z powyższym.

## SCHEMAT POŁĄCZEŃ



## POŁĄCZENIA



Napięcie należy odłączyć przed rozpoczęciem pracy ze sprzętem.

UWAGA, w sterowniku może być obecne niebezpieczne napięcie do 15 sekund po odłączeniu, a silnik przestał się obracać.

**Napięcie zasilania**  
(L-N-PE)

1x230-240 V +/-15 %, 50/60 Hz.

UWAGA! Należy zawsze dołączać przewód ochronny.



Jeżeli VariMax50 NG jest połączony między fazą/fazą, nie wolno podłączać możliwego wyłącznika różnicowo-prądowego typu A.

**Motor**  
(Silnik)  
(U-V-W)

Należy stosować silnik VariMax50 NG.

Kierunek obrotów zmienia się zamieniając miejscami dwie fazy.

**Manual speed**  
(Prędkość ręcznie)  
(A1-A2)

Zapewnia ustawną liczbę obrotów podczas zamykania.

**Input signal**  
(Sygnal wejściowy)  
(2-3)

0-10 V.

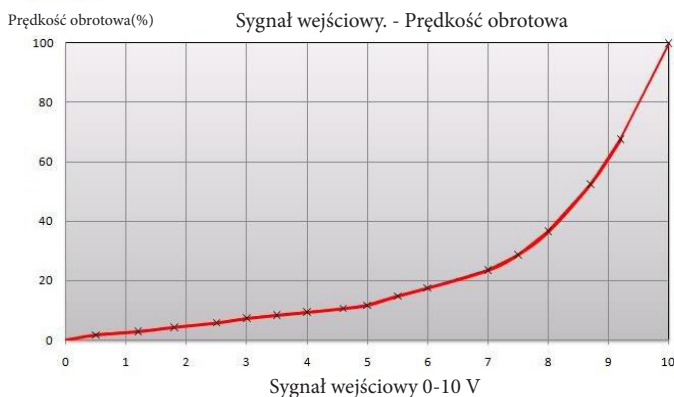
Plus dołącza się do zacisku 2, minus do zacisku 3.

C.d. na następnej stronie

C.d. z poprzedniej strony

<b>12 V output</b> <b>(Wyjście 12 V)</b> <b>(3-11)</b>	Wyjście dla 12 V DC. Zacisk 3 jest minus, zacisk 11 jest plus. Maks. 50 mA.
<b>External rotation monitor</b> <b>(Zewnętrzny czujnik obrotów)</b> <b>(9-10)</b>	Jeżeli używany jest zewnętrzny czujnik obrotów, należy go podłączyć zgodnie z poniższym. Biały kabel przyłącza się do zacisku 9, a brązowy do zacisku 10. Magnes montuje się biegunem południowym (S) w kierunku czujnika. Maks. odległość 15 mm.
<b>Reset</b> <b>(Zerowanie)</b> <b>(11-12)</b>	Zdalne zerowanie w przypadku alarmu. Sterownik zeruje się automatycznie przy zaniku napięcia.
<b>Alarm relay</b> <b>(Przełącznik alarmu)</b> <b>(13-14-15)</b>	Zamyka obwód 14-15 w przypadku alarmu lub zaniku napięcia zasilania. Maks. obciążenie rezystancyjne 0,5 A / 30 V AC/DC.
<b>Modbus</b> <b>(Modbus)</b> <b>(A-B-C)</b>	Jeżeli Modbus ma być używany, patrz instrukcja obsługi na naszej stronie internetowej <a href="http://www.ibcccontrol.se">www.ibcccontrol.se</a> .

## SYGNAŁ WEJŚCIOWY/PRĘDKOŚĆ OBROTOWA



Sygnał wejściowy jest wprost proporcjonalny do wydajności wirnika, co oznacza, że sygnał wejściowy i prędkość obrotowa są zgodne z powyższym wykresem.

## KONTROLA PRZED PRZYŁĄCZENIEM STEROWNIKA DO SIECI



<b>Sprawdź, czy</b>	sterownik jest dołączony zgodnie z instrukcją na stronie 11. Napięcie zasilania 1x230-240 V +/-15%, 50/60 Hz.
<b>Sprawdź, czy</b>	sygnał wejściowy ma wartość 0-10 V.
<b>Sprawdź, czy</b>	czujnik obrotu i funkcja przedmuchiwania są podłączone.

## URUCHOMIENIE SPRZĘTU



Powinno odbywać się w podanej kolejności

<b>Sprawdź, czy</b>	silnik obraca się we właściwą stronę w stosunku do kierunku obrotów wirnika. W przypadku błędu należy zamienić miejscami dwie fazy w silniku.
<b>Regulacja maksymalnej prędkości obrotowej</b>	Ustaw przełącznik DIP na „High speed” („Wysoka prędkość obrotowa”) w położeniu ON. Wyreguluj „Max rpm” tak, by wirnik obracał się z prędkością 10-12 obr./min (albo zgodnie z instrukcją producenta wirnika). Po próbnym przebiegu należy pamiętać o przełączeniu przełącznika DIP w położenie OFF.
<b>Kontrola minimalnej prędkości obrotowej</b>	Ustaw przełącznik DIP na „Low speed” („Niska prędkość obrotowa”) w położeniu ON. Sprawdź, czy wirnik porusza się. Minimalna prędkość obrotowa jest ustawiona na stałe. Po próbnym przebiegu należy pamiętać o przełączeniu przełącznika DIP w położenie OFF.
<b>Kontrola przedmuchiwania</b>	Wyłącz napięcie. Sprawdź, czy przełącznik DIP „Cleaning function” („Funkcja czyszczenia”) jest w położeniu ON, a także czy sygnał wejściowy jest odłączony. Po włączeniu napięcia funkcja przedmuchiwania uruchamia się przy obracającym się wirniku przez 6 sekund z prędkością silnika 5 obr./ min, po czym wirnik zatrzymuje się przez 3 sekundy. Następnie uruchamia się właściwe przedmuchiwanie, w przypadkowym momencie, między od 10 do 20 sekund przy 20 obr./min silnika.

C.d. na następnej stronie

C.d. z poprzedniej strony

<b>Kontrola</b>	
<b>Wewnętrzny czujnik obrotów</b>	Żółta dioda „Rotation” powinna migać po zatwierdzonym pomiarze. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz „Opis funkcji” na stronie 4.
<b>Zewnętrzny czujnik obrotów</b>	Żółta dioda świecąca „Rotation” powinna migać, gdy magnes przechodzi przed czujnikiem obrotów, niezależnie od położenia przełącznika DIP.
<b>Zakończ</b>	pozwalając, by centrala sterująca sterowała wirnikiem przy maksymalnej i minimalnej prędkości obrotowej i sprawdzając, czy prędkość wirnika jest prawidłowa.

## WŁASNE NOTATKI



## WŁASNE NOTATKI



F210.50905PL  
WERSJA 1.1.1  
2023-04-01

**IBC**control

IBC control AB  
Brännerigatan 5 A  
263 37 Höganäs  
Szwecja  
Tel. +46 42 33 00 10  
[www.ibcccontrol.se](http://www.ibcccontrol.se)  
[info@ibcccontrol.se](mailto:info@ibcccontrol.se)